

PRESENTATION OF REPORT

Sixteenth Report of the Committee on Public undertakings

SRI H. T. KRISHNAPPA —Sir, I beg to present the Sixteenth Report of the Committee on Public Undertakings on 'Action taken' by the Government, on the observations contained in the Second Report of Committee on Public Undertakings (Fifth Assembly) on Karnataka Agro-Industries Corporation Limited.

MR. SPEAKER —Reports presented.

PRESENTATION OF PETITIONS

ಶ್ರೀಮತಿ ಅನುಸೂಯ ಗಜಾನನ ಶರ್ಮ. —ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಲ್ಲಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬರವಳ್ಳಿ, ಕೊಡಸಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮಗಳ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಪಾತೊಡ್ಡಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವಕಾರು ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಮನವಿಯನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಒಪ್ಪಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಅದೇರೀತಿ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಿರಸಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಂಡಗನಮನೆ ಮಹಾ ಗಣಪತಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಮತಿಗಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಮತಿಗಟ್ಟಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ವಕಾರು ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕುರಿತು ಕೊಟ್ಟ ಮನವಿಯನ್ನೂ ಸಹ ನಾನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಒಪ್ಪಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಹಾಗೆಯೇ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಅಂಕೋಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಪೂಜಗೇರಿ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಪೂಜಗೇರಿ ಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ಕಾರ್ಯ ಕುರಿತು ಕೊಟ್ಟ ಮನವಿಯನ್ನೂ ಸಹ ನಾನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಒಪ್ಪಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

MR. SPEAKER.—Petitions are presented.

LEGISLATIVE BUSINESS

THE KARNATAKA HIGHWAYS (AMENDMENT) BILL 1982

Motion to Consider

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works).—Sir, I beg to move :

“That the Karnataka Highways (Ameudment) Bill 1982 be taken into consideration.

The Question Was Proposed

(MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair)

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು). —ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದರಲ್ಲಿ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾನೂನಿಗೆ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವು ಸೀಮಿತ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕಂಥ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ; ಅಂತಹ ಸೀಮಿತ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ಎನ್‌ತಕ್ಕಂಥ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸ

ತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರೂ ಈ ರೀತಿಯ ಸಂಕವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೋ ಅಂತಹ ವರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭವನ್ನೂ ಕೂಡ ನಾವು ಇದರಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಕಾರಣ ವೇನೆಂದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇಂತಹ ಒಂದು ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಚಿವರು ಇಲ್ಲಿ ಆಯವ್ಯಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಈ ರೀತಿ ಹಣ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಿಟ್ಟು ಹೆಜ್ಜೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಇದೇನೂ ಯಾರಿಗೂ ದೊಡ್ಡ ಭಾರವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಂತ್ರಿಗಳ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಾಫಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಾಫಿ ಇದೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಖಾಸಗೀ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಸಂಕ ಕೊಡಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಕವನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಾವು ಮಲಪ್ರಭಾ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮೇಲೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಕ ವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದೇವೆ; ಅದರಿಂದ ನಮಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಇಂತಹ ಒಂದು ಪದ್ಧತಿ ಇದೆ; ನಮ್ಮ ನೆರೆಯ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೂ ಈ ಪದ್ಧತಿ ಇದೆ. ಆ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನೇ ನಾವೂ ಅನುಕರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಕವನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಏನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಹೋದಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ನಾವು ಈ ರೀತಿಯ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದೇನೆಂದರೆ, ಈ ರೀತಿಯ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಾವು 3 ವಿಧವಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳು, ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ ೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳು, ೧೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳು ಈ ರೀತಿ 3 ವರ್ಗವಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ೫೦ ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬರುತ್ತವೆ. ೨೫ ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ೫೦ ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳು ೪ ಬರುತ್ತವೆ. ೧೦ ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ೨೫ ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳು ಒಟ್ಟು ೧೪ ಬರುತ್ತವೆ. ಒಟ್ಟು ೨೦ ಸೇತುವೆಗಳು ಇದರ ಒಂದು ವ್ಯಾಖ್ಯೆಗೆ ಬರುತ್ತವೆ ಇದರಿಂದ ೧ ಕೋಟಿಯಿಂದ ೧೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಆದಾಯ ಬರಬಹುದೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೆಲವು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ದರ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ. ಈ ರೀತಿ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಖರ್ಚು ಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್, ಸ್ಕೂಟರ್ ಮತ್ತು ಟು ವೀಲರ್ಸ್ ಗಾದರೆ ೫೦ ಪೈಸೆ; ೨೫ ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ೫೦ ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಖರ್ಚುಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅದೇ ತರಹ ೫೦ ಪೈಸೆ, ೧೦ ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ೫೦ ಪೈಸೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ೫೦ ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಮೋಟಾರ್‌ಕಾರ್, ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮತ್ತು ತ್ರೀ ವೀಲರ್ಸ್‌ಗೆ ೨ ರೂಪಾಯಿಗಳು; ೨೫ ರಿಂದ ೫೦ ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅದೇ ತರಹ ೨ ರೂಪಾಯಿಗಳು; ಮತ್ತು ೧೦ ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ೨೫ ಲಕ್ಷ ದವರೆಗೆ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ೨ ರೂಪಾಯಿಗಳು; ೫೦ ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬಸ್, ಟ್ರಕ್, ಲಾರಿ ಅಂಡ್ ಅದರ್ ಹೆವಿ

ಮೆಕೆಲಸ್ ಇನ್‌ಕ್ಯೂಡಿಂಗ್ ಟ್ರಕ್ ಟ್ರೇಲರ್ ಕಾಂಟೇನರ್ಸ್ ವಿತ್ ಗೂಡ್ಸ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಹಾದು ಹೋದರೆ ೮ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೨೫ ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ೫೦ ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋದರೆ ೬ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೦ ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟರ ತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋದರೆ ೫ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಅದು ಅನ್‌ಲೇಡನ್ ಆದರೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ೪ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೩ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ೨ ೧/೨ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೀಳುತ್ತದೆ. Other mechanically propelled vehicles not mentioned above—like Cranes, bulldozers, earthmovers which come under 1st Category ಇಂತಹದಕ್ಕಾದರೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ೮ ರೂ, ೬ ರೂ, ೫ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬೈಸಿಕಲ್ ಮೇಲೆ ನಾವು ಸಂಕವನ್ನು ಹಾಕಿಲ್ಲ; ಟ್ರೀಸಿಕಲ್ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಎತ್ತಿನಗಾಡಿ ಮೇಲೆ ನಾವು ಸಂಕ ಹಾಕಿಲ್ಲ.

ಈಗ ಎತ್ತಿನ ಗಾಡಿ ಎರಡು ಚಕ್ರದ ವಾಹನ. ಮತ್ತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವಾರು ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಸೂಚಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ: ಇದುವರೆವಿಗೂ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಇಂತಹ ಮಸೂದೆಗಳನ್ನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಾವು ತಂದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಒಂದೊಂದು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆ ಮಸೂದೆಯ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾವು ಆ ಮಸೂದೆಯ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ತಾವು ಮಾಡಿರುವ ಕೆಲಸ ಏನೆಂದರೆ ತಲೆಗೆ ಒಂದು ಇಷ್ಟು ಕಂದಾಯವೆಂದು ತಲೆಗಂದಾಯವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

SRI C.M. ARUMUGHAM.—Sir, if the Hon'ble Member distribute those cyclostyled copies to all the Members we can go through it in detail and compare prepared with it. Till he supplies those copies, we will not discuss this Bill. Nothing has been mentioned in the statement of objects and reasons. If it is with regard to collection of financial revenue, it must get the approval of the Governor before its introduction in this House. It is a taxation Bill. You may call it as 'toll'. But, it is levy. In other words, it is a tax on citizens, not on a particular area, but on the entire State. So, Mr. Deputy Speaker Sir, it is better you defer this Bill till he gives us the detailed information. He has to appoint some watchmen or clerks to collect the money on either side of the bridge. The Hon'ble Minister, calls himself as a socialist, but, here he is levying toll on poor people who own scooters. A scooterist if he passes half-a-dozen times in a day on a particular bridge; every time he has to carry money with him. During election times, people will have to go several times on a particular bridge. Every time they have to pay money. That means every time they have to carry money with them. Is it correct? Somebody has drafted this Bill and you want to introduce here; is it correct?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಒವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ಕಾಜಿಮೇ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತದ್ದನ್ನು ತಾವು ಟೆಂಪರರಿವರಿಯಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಆಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಂತಹ ಒಂದು ಮಸೂದೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ತರಬಾರದಾಗಿತ್ತು. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಅರ್ಥ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಆಯವ್ಯಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಏನಂದರೆ ಇಂತಹ ಒಂದು ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತರುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ ಎಂದು. ಆದರೆ ಅವರು ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತರುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಮನಸ್ಸು ನನಗೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಯಾವ ವಿಧವಾದಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಸಹ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ರೈತರ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುಖದುಃಖಗಳನ್ನು ಸಂಕದವರ ಮುಂದೆ ಅವರ ಕಥೆಯನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವೋ ಅಷ್ಟೇ ಪ್ರಯೋಜನ ಈ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದೆ ಹೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುವುದು ಎಂದು ಈಗ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಮಸೂದೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕೆಲವಾರು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಒಂದು ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತಾವು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾತ್ರ ತಾವು ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕೆಲಸವಾದರೂ ಏನಂದರೆ ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮೊಗಲರು ರಾಜ್ಯ ವಾಳುತ್ತಿದ್ದಾಗ ನಮ್ಮ ಭಾರತೀಯರ ಮೇಲೆ ಜೆಸಿಯಾ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರು. ಆ ರೀತಿ ತಾವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮೇಲೆ ಜೆಸಿಯಾ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಮಾಡಿರುವ ಕೆಲಸ ವೇನೆಂದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಯಾರೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಯಾವ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೂ ಹೋಗಬಾರದೆಂದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಸೈಕಲ್ ಎರಡು ಚಕ್ರದ ವಾಹನ ಸ್ಕೂಟರ್ ಎರಡು ಚಕ್ರದ ವಾಹನ. ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ಎರಡು ಚಕ್ರದ ವಾಹನ. ಆದರೆ ಮನುಷ್ಯನಿಗೂ ಎರಡು ಕಾಲಗಳು ಇವೆ. ಅದೂ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಎರಡು ಚಕ್ರದ ವಾಹನವಿದ್ದಂತೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನಿಗೂ ತಾವು ತೆರಿಗೆಗಡಾಯವನ್ನು ಹಾಕಬಹುದು. ಮೂರು ಕೋಟಿ ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಒಂದು ಬಿಡುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋಗಿ ಬಿಡುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಬಹಳ ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದೆ. ಪೂರ್ವಯೋಜಿತ ಮನಸ್ಸು ಇಲ್ಲದೆ, ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡದೆ, ತರಾತುರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಒಂದು ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನನಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಆಕ್ರಾಯಿ ತೆಗೆದುಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಹೋದೆಯೂ ಟಿಶಾಚಿ ಎಂದರೆ ಬಂದೆಯೂ ಗವಾಕ್ಷಿಯೊಳಗೆ ಎನ್ನುವ ಹಾಗೆ ಈಗ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯ ಉಡುಪಿಯಿಂದ ಹೊರಟು ಕಾರ ವಾರವನ್ನು ಸಾಯಂಕಾಲ ತಲುಪುತ್ತಾನೆ ಎಂದರೆ ಸುಮಾರು ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ದಾಟಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೊಂದು ಸೇತುವೆಗೂ ಎಂಟು ರೂಪಾಯಿ ಎಂದರೆ ಎಷ್ಟು ಆಯಿತು?

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—ಈ ಮಾರ್ಗ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಈ ಮಾರ್ಗ ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆಯಿತು, ಈಗ ನಾನೇ ಚುನಾವಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದು ಬಾವಿಸೋಣ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸೇತುವೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಅವರು ಯೋಜನೆಯನ್ನೇ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅಧಿಕಾರ ಇದೆಯೆಂದು ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇದರಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಅದಾಯ ಎಷ್ಟು? ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ

“substantial funds have been invested by the State Government on construction of bridges across major rivers on State Highways. There is an increasing demand for construction of additional bridges for facilitating communications with inaccessible areas and this would require additional outlays.”

ಅದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ? ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗಾದೆ ಮಾತಿದೆ, 'ವಿನಯವು ಸಮುದ್ರದೊಳಗೋ, ಹೊಂಡ ಕೆರೆಯೊಳಗೋ ಹಿಡಿಯಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದರೆ ಅದು ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಚರಂಡಿಯೊಳಗೆ ಹೋದರೆ ವಿನಯ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ, ಕೊಚ್ಚಿ ನೀರು ಸಿಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಏನೂ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ? ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ತಲೆಗಿಂತ ರೂಮಾಲೇ ಭಾರವಾಯಿತು ಎಂದ ಹಾಗೆ ಇದು ಆಯಿತು, ಮೊನ್ನೆ ಸಚಿವರು ಇದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ, ಅಡ್ಡಿ ಆತಂಕಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ. ನಾನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಚುನಾವಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬೀದರ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗಾಡಿಗೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಯಂತೆ ಸಂಕ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಗಾಡಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ದುಡ್ಡು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಗಾಡಿಯವನ ಹತ್ತಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಗಾಡಿಯನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಚಿಲ್ಲರೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಹಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗೋಣ ಇದರಿಂದ ಆದಾಯ ಎಷ್ಟು ಬರುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಸಂಸಾರ ಇಲ್ಲ. ಸಂಸಾರ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಅಭ್ಯಾಸ ಇಲ್ಲ ಹಾಗಾಗಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ತಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ನಾನು ಸಂಸಾರ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡ ಎಲ್ಲರ ಮೇಲೆ ಟೀಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಸಂಸಾರ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿರುವವರು ಕೂಡ ಅವಿವೇಕದಿಂದ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಉದಾಹರಣೆ. ಸಂಸ್ಕೃತದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗಾದೆ ಉಂಟು. ಬ್ರಹ್ಮಚಾರಿ ಶತಮಂತ್ರ ಅಂತ. ಇದಕ್ಕೆ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಇದೆ. ಸಂಸಾರಿ ಕೋಟಿ ಮಂತ್ರ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರು ಸಂಸಾರ ಎಂದರೆ ಏನು ಎಂದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಉದಾರ ಚರಿಣಾಂತು ವಸುದೇವ ಕುಟುಂಬಕಂ ಸಂಸಾರ ಎಂದರೆ ಹೆಂಡತಿ ಮಕ್ಕಳು ಇದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ, ಎಂದು ಅವರು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಉದಾರ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಚರಂಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿನಯ ಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಈ ತೆರಿಗೆಯಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೊರಟರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಇದರಿಂದ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಕಿರುಕುಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ಎಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಹಣ ಇರುವ ಕಡೆ ಕೈಹಾಕಲಿ. ಇದನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮೊದಲು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಲಿ. ಇದರಿಂದ ಏನೂ ಯಾರಿಗೂ ಪ್ರಯೋಜನ ಇಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈಗ ಆಕ್ಟ್ಯಾಟಿವ್ ಹೋಯಿಲು. ಆದರೆ ಈಗ ತಲೆ ಗಂದಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಇಚ್ಛಿಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಹೊಸ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವಾಗ ತೆರಿಗೆ ಏಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ಈಗ ವಾಟರ್ ರೇಟ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಲ್ಲ. ನೂರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿಸಿದಂತಹ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಅವಿವೇಕದ ಪರಮಾವಧಿ ಅದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಯೋಚಿಸಿದವರಿಗೂ, ದೇಶಕ್ಕೆ ಜನಗಳಿಗೆ, ಇದು ಪ್ರೇಯಸ್ಸಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಪಡುತ್ತೇನೆ. ಸೀಮಿತವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮಸೂದೆ ಏನಿದೆ Toll payable in respect of any class of motor vehicles. ಮೊದಲನೇ ಸೆಕ್ಷನ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಫರಮ್ Levy of toll in the last line. exempt the toll payable in respect of any class of motor vehicles ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಎಲ್ಲಾ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇನೂ ಪ್ರಯೋಜನಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಮೇಲೆ ಹದಿನೈದು ರೂಪಾಯಿ ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಹದ್ದಾರಿಯನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಸೇತುವೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಎಷ್ಟು ಕಡೆ ಎಂಟು, ಹತ್ತು ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ? ರಾಮನಗರಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಾನೂನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದರಿಂದ ಏನಾದರೂ

ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಿಲ್ಲ, ಅವರು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಓದಿಬಿಟ್ಟರು. ನಮಗೆ ಇದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ನಾವು ಅದನ್ನು ಓದಿ ಅದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಿ ಅವರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಕಾನೂನು ಮಾಡುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಆದರೆ ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ತಯಾರು ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ರೂಲ್ಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರಿಗೆ ಏನೂ ಬಿಟ್ಟಿಲ್ಲ ವೆಂದು ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಬಾರದಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಅದ್ವೈತಕರ್ತವ್ಯ. ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆ ಸಾಲುವಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನೀರು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವಂಥಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಅದ್ವೈತಕರ್ತವ್ಯ. ನ್ಯಾಯ ಪರಿಪಾಲನೆ ಏನ್ನುವುದು ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೋ ಅಂದಿನಿಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾದ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಕೆಲಸ. ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆಮೇಲೆ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೂ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಾರೋ ಏನೋ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲು ಇದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕಾರ ಮಾಡಬೇಕು.

೪-೨೦ ಪಿ.ಎಂ

ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಎಲ್ಲಾ ವಿಧವಾದಂಥ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಸ್ಟ್ರೀಂಲೈನ್ ಮಾಡಿ, ಎಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಅದರಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ನ್ನು ಕಿರಿಯಾಗಿ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ. ತಾವು ಏನು ಸಾಹಸ, ಶ್ರಮ ಪಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಆ ಉದ್ದೇಶ ಸಫಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಕಿರುಕುಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಹಿಂಸೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಸುಲಿಗೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಮನುಷ್ಯನು ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಕಿರುಕುಳಕಾರಿಯಾದಂಥ ತೆರಿಗೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹಿಂಜರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಇದರಿಂದ ಏನೂ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. What is the anticipated income by this toll? It is 1 1/2 crores. You streamline the collection of motor vehicles tax. You will get four times the revenue expected by this new toll. ದಯೆ ವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಏಕೆ ಸುಮ್ಮನೆ ಹೊರಬಾರದ ಹೊರೆಯನ್ನು ಜನಗಳಿಗೆ ಹೊರಿಸುತ್ತೀರಿ ಈ ಒಂದು ಕಿರುಕುಳಕಾರಿಯಾದಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತಾವು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

SRI M. C. NANAIAH (Madikeri).—Sir, first of all, I would like to know from the Hon'ble Minister as to whether there is recommendation of the Governor to introduce this Bill. Admittedly, to introduce this Bill, there is no recommendation of the Governor. This is a money Bill. According to article 207 of the Constitution of India, a money Bill or the Finance Bill which seeks to impose any tax cannot be introduced in the House unless there is recommendation of the Governor. Since this Bill does not have the recommendation of the Governor, this Bill is constitutionally an invalid Bill which cannot be introduced in the House. For the information of the Hon'ble Minister for Public Works, I quote article 207(1) of the Constitution of India.

“A Bill or amendment making provision for any of the matters specified in sub-clauses (a) to (f) of clause (1) of

article 199 shall not be introduced or moved except on the recommendation of the Governor."

Now, I revert back to article 199.

MR. DEPUTY SPEAKER.—I would like to say for the information of hon'ble Member Sri M. C. Nanaiah that the Governor has given his consent. The order is here.

SRI M. C. NANAIAH.—Before introducing this Bill in the House. the recommendation of the Governor should have been read before the House.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—The Bill is now at the consideration stage.

SRI M. C. NANAIAH.—Now since the Hon'ble Deputy Speaker is saying that he has received the consent of the Governor, I have no objection. Probably the Minister never knew about it...

SRI KAGODU THIMMAPPA.—The Hon'ble Member Sri M.C. Nanaiah might be knowing that this Bill was introduced long back and now that it is at the second stage, the consideration stage. The Hon'ble Member is expected to know at what stage the objections could be raised.

SRI M. C. NANAIAH.—If there is no recommendation of the Governor, at any stage, objections could be raised. Now since the Hon'ble Deputy Speaker has said that he has received the consent of the Governor, I withdraw. But I would like to know as to whether we can draw the attention of the Government at any stage, if there is no recommendation of the Governor? I must honestly say that the Minister is wrong. If there is no recommendation of the Governor for a money Bill or Finance Bill, even at the third stage of clause by clause consideration I can draw the attention of the Government. However, there is recommendation of the Governor, now.

MR. DEPUTY SPEAKER.—The matter is over.

SRI M. C. NANAIAH.—The Minister has stated that there are 24 bridges which are there in the State Highways and the object of the Government is only to restrict the toll to certain class of bridges. Because the Minister has said ಕೆಲವು ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅಂದರೆ ರೂ. ೧೦ ಲಕ್ಷದಿಂದ ೨೫ ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ರೂ. ೨೫ ಲಕ್ಷದಿಂದ ೫೦ ಲಕ್ಷ ವರೆಗಿನ ಸೇತುವೆಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. Sir, under this, the Minister has given the explanation that the cost of the causeways may not be more than Rs 10 lakhs and that it is less than Rs. 10 lakhs. Sir, in the first instance I am opposed to the Bill since there is ambiguity. Even if the Minister is not willing to withdraw the Bill, it is our duty to draw the attention

of the Minister to certain ambiguities which are there in the Bill. Here, it is stated "The State Government may, by notification in the official Gazette, levy toll on all motor vehicles". This is where, I would like to draw the attention of the Government "On all motor vehicles". Why should not the Government specify here as "on such vehicles as may be specified by the Government"? So, if "on all motor vehicles" comes in the section itself, it becomes very difficult at a later stage to frame the rules. So, if the Government is interested in removing the ambiguity, they must say that "this clause shall be made applicable only to a particular category of vehicles." Sir, further they have stated "entering such bridges, causeways and tunnels." I would like to know the definition of the term "causeways". It is a colloquial English language. In the strict English phraseology there is no term as causeway and this term has entered into English language. I would like to know as to whether causeways could be included for the purpose of levying the toll? Why should not the Government make it specific? I would request the Minister to see that these causeways are removed from the Bill. Sir, they have further mentioned in this Bill as "not exceeding Rs. 15." I would like to draw the attention of the Hon'ble Minister to one aspect. From Mysore to Bangalore there are five major bridges near Ramanagaram, Channapatna, Shimsha, Srirangapatna and definitely the cost of each of these bridges is more than Rs. 10 lakhs.

SRI B. A. MOHIDEEN.—At the time of construction of these bridges I think the cost must have not been more than Rs. 10 lakhs.

SRI M. C. NANAIAH.—There are new bridges near Channapatna, Shimsha and definitely they are costing more than Rs. 10 lakhs and some bridges even cost Rs. 25 to 30 lakhs. How much one vehicle has to pay? If the figure given by the Hon'ble Minister were to be accepted one loaded lorry or bus will have to pay Rs. 40 per day at the rate of Rs. 8 per causeway since there are five causeways. The Hon'ble Minister has also not mentioned as to whether the rate is per trip or per day. What he says is—"the moment it enters." That means to say that the rate is per trip. If a lorry were to make three trips then the lorry owner has to pay Rs. 120 as this toll. I request the Minister to kindly think about all these aspects. Whether such a toll will not cause harassment? For example, I would say that in Srirangapatna, we have got a bridge across Cauvery. A person may be residing on the other side of the bridge.

For example, Srirangapatna town is on the other side of the Bridge and an individual is staying on this side of the bridge. To go

to the town, he may go per day not less than ten times. If he were to cross the bridge with his vehicle what would be the amount he has to pay? Have you fixed any distance or destination? The same situation will arise in respect of Channapatna bridge. A new bridge has come up. To go from one end to the town a man who is having a car will have to necessarily pass through the Bridge. The car owner may have to cross it more than ten times. In that case he has to pay Rs. 40 per day. Even if you say the amount is fixed per day, he has to pay money daily. How are you going to avoid such things? How are you going to regulate this situation for the persons who are residing in a town and where the frequency of travel is there over the bridge? These are serious matters wherein I would request the hon'ble Minister to give deep thought. The hon'ble Minister should fix a distance for the vehicles passing over bridge and only vehicles carrying goods or passengers for a distance of 50 miles or 100 miles should be asked to pay this fee who would not be travelling very frequently. But a person who is residing in the town itself or nearby village has to pass over the bridge over and over again not less than twenty times a day in which case he has to pay everytime he passes over the bridge. These are the lacunae which we find in the Bill itself and if this Bill is introduced as it is much harassment will be caused and the owners of the vehicles will not be in a position to use their vehicles. I do not know whether it is the intention of the Government to see that the owners of the vehicles should not use their vehicles. How can they by-pass the Highway? There may not be a by-pass also. Where there are no by-passes, necessarily they have to pass over these areas only. This is one thing where the hon'ble Minister should seriously consider and see that these lacunae are removed. As hon'ble Member Sri A. Lakshmisagar has said, the total revenue which is going to be realised is hardly a crore of rupees. If it is the intention of the Government that heavy vehicles should be made to pay, let them confine to lorries moving from place to place carrying goods where the laden weight is more than 10 tonnes. It can be made applicable to such vehicles because these are the vehicles by the weight of which the life of the bridge is weakened. Since the revenue is hardly a crore of rupees this is an anti-people Bill. In the past when certain proposals had come, we accepted them saying "this is a Bill we should accept". But not a Bill of this type. So instead of causing harassment to the vehicle owners I would very much request the hon'ble Minister to kindly re-consider the whole issue and withdraw this Bill in the interest of the travelling public. This is all my say.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಮ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿ ಕಳುಹಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏತಕ್ಕಿಂತಲೂ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಸ್ಟ್ಯಾಟರ್, ಸ್ಪೆಕಲ್ ಮೋಟಾರ್, ಕಾರ್, ಲಾರಿ, ಜೀಪ್‌ಗಳು ಹೋದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ಗೊಂದಲವನ್ನುಂಟು ಮಾಡಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಒಂದೇ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಆ ಕಮಿಟಿಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನನ್ನ ಧಾವನೆ. ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಬೇರೆ ಬರುತ್ತಿದೆ ಆಗ ನಮ್ಮ ಕಾರ್, ಜೀಪ್‌ಗಳು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಆಗ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಫೀ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ತಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಪುನರ್ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ಇದನ್ನು ತಾವು ಸಮಿತಿಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದು ಅನಾವಶ್ಯಕ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಏನು ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ ಇದು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಜೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ನನಗಂತೂ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡತಕ್ಕವರಿಂದ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೇಗಿದೆ, ಅಲ್ಲಿಯ ರೋಡ್‌ಗಳ ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್ ಹೇಗಿದೆ? ತಾವು ಜಪಾನ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಅದರ ರುಚಿ ಹತ್ತಿ ಈ ರೀತಿಯ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಂದಿರಬಹುದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ನ್ಯೂನತೆ ಇದೆ ಅದು ಏನೆಂದರೆ ಪರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಯಾದರೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಹತ್ತಿರ ಬಂದು ಹಣವನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಆಗಿ ಗೇಟ್‌ನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತದೆ ಅನಂತರ ಅವರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಯಾದರೆ ಈ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯನನ್ನು ಕಾವಲಿ ರಿಸಬೇಕು. ಆಕ್ವಾಯ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಂಥವರನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ಇದರಿಂದ ಮತ್ತೆ ಪುನಃ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಿಂದ ಫೀ ಮೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ನಾನಯ್ಯನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ 4 ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಯಾರಾದರೂ 4 ಸಲ ಓಡಾಡಿದರೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನಾದರೂ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಇಬ್ರಾಹಿಂ‌ರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಇದನ್ನು ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಜೋಬಿನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ತಡಕಾಡಿದರೆ ಒಂದೆರಡು ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇರಬಹುದು ಒಂದು ವೇಳೆ ನಾವು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡದೇ ಹೋದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಜುಲಾನೆ ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಇದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ ಸ್ವಾಮಿ? ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಾವು ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದೇ ತಪ್ಪೇ ಈ ರೀತಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಹಾಕುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಹೆಂಗಾದರೂ ಮನಸ್ಸು ಬಂತು? ಇದನ್ನು ನೀವು ಮಾಡಿರುವುದಲ್ಲವೆಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. ಯಾರೋ ನಿಮ್ಮನ್ನು ತಪ್ಪು ದಾರಿಗೆ ಎಳೆದಿದ್ದಾರೆ ಆದುದರಿಂದ ದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಪುನರ್ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಲಾರಿ ಲೋಡ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಒಂದು, ಲೋಡ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಒಂದು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಒಂದು ಸಮಯ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವವರು ಅನೇಲೋಡ್ ಲಾರಿಗೆ ಲೋಡ್ ಲಾರಿ ಎಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಅದನ್ನು ಹೇಗೆ ಕಂಡುಹಿಡಿಯುತ್ತೀರಿ? ಅಲ್ಲಿ ಕರಪ್‌ಷನ್ ಆಗಿರಬೇಕೆಂದು ಮುಖ್ಯವಾದುದು ಇದೆ. ೨ ವೀಲರ್ಸ್ ಎಂಬ ಪದವನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕು. ಮೋಟಾರ್ ಸ್ಪೆಕಲ್ ಮೇಲೆ ಏತಕ್ಕೆ ಹಾಕಬೇಕು? ದಯವಿಟ್ಟು ಹಾಕಬೇಡಿ ಮೋಟಾರ್ ಸ್ಪೆಕಲ್ ಹಳ್ಳಿಗಾಡುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ವಾಹನ, ಅದರ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ದೀನದಲಿತರನ್ನು ಬಡವರನ್ನು ಕಾಪಾಡುವವರು ಯಾರು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾ, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಇದಕ್ಕಿಂತ ಟಿನ್‌ಬಾಯ್ ಬೇರೆ ಇಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ, ದಯವಿಟ್ಟು ಅದನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕು. ತಾವು ೧೦ ಲಕ್ಷ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದು ೧೦-೨೦ ಅಥವಾ ೫೦ ಲಕ್ಷವೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ, ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿರುವ ಮೋರಿಗಳಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಿರೋ ಅಥವಾ ಮುಂದೆ ಕಟ್ಟುವ ಮೋರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಕು

ಶ್ರೀರೋ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ. ನೀವು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇಸ್ ಅಂದ್ವೀರಿ. ಆದರೆ ಯಾವ ವರ್ಷದಿಂದ ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಮೋರಿಗಳು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿದ ಮೋರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದರೆ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಅನ್ಯಾಯ ಇಲ್ಲ. ಅನ್ಯಾಯದ ಪರಮಾವಧಿ ಎನ್ನಬಹುದು. ದಯವಿಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಮಾಡ್ರನ್ ಮೆಥಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅನ್ನು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ಹೈವೇಸ್ ಕೂಡ ಮಾಡ್ರನ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಪ್ರಕಾರ ಇರಬೇಕು. ಜಪಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಗೆವೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಮಾಡಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಸಾಕಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ಏಕೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ? ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದ ಮೇಲೆ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಹೇಗೆ? ವಾಹನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ರೋಡ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್, ಪರ್ಚೇಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಂದು ೪-೫ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಕು ಕೋಟಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ವಸೂಲಿ ಖರ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಸೋರಿ ಹೋಗುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕೊಡುವವರು ಸಂತೋಷದಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಕೂಡ ಗೊಣಗಾಡದೆ ಸಂತೋಷದಿಂದ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಎಲ್ಲರೂ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯೂ ಒಪ್ಪುತ್ತದೆ ಆದುದರಿಂದ, ಇದನ್ನು ಪೂರಾ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ, ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಮುಂದೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಮೋರಿಗೆ ಮತ್ತು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ೪ ಚಕ್ರಗಳಿರುವ (ಕಾರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು) ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ಲಾರಿಗೆ) ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದರೆ ಸಂತೋಷಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿ. ಈ ನನ್ನ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಮೊಹಿದ್ದೀನ್ (ಬಂಟ್ವಾಳ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಒಂದು ಆಕ್ಟಿನಿಂದ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾದವರೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನರು ಏಕೆಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ಯಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದೆ. ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬಂಟ್ವಾಳಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ೫-೧೦ ಕಿಲೋಮೀಟರಿಗೆ ಒಂದೊಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳಿವೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತನ್ನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಂಡು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ. ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಿರುಕುಳ ಆಗಬಹುದೆಂಬ ಸಂಶಯ ಜನರಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ನಾವು ಆಕ್ಟಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುವಾಗ ನಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆಕ್ಟಿಯು ಏನಿದೆ ಇದು ನಮ್ಮ ಅರ್ಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಅಂಗ. ಆದರೆ ಇದರಿಂದ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಮಯ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ, ಅನೇಕ ವಾಹನಗಳು ನಿಲ್ಲಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲ. ಓಗಿರುವಾಗ, ಈ ಟೋಲು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಏನಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ ಇದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ತುಂಬ ಸಮಯ ಹಾಳಾಗಬಹುದೆಂಬ ಭಯ. ನಾನಯ್ಯನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ವಿರಿಯಾದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೇಗೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಹೇಗೆ ರಾಜ್‌ಪನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾನ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ಈ ಆಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು-ಹೊನ್ನಾವರದ ವರೆಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಇವೆ, ಬ್ರಿಜ್‌ವರೆ ಕಾಲದ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಹೊನ್ನಾವರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ಇರುವ ಎಲ್ಲ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ೫ ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಮುಟ್ಟತಕ್ಕ ವಾಹನ ೧೦-೧೨ ಗಂಟೆ ಕಾಲವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದ ಆಗತಕ್ಕ ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟೆಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದೀರಾ? ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದೇ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದ ನೋಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ನಾವು ಇದನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದಾಗ ನಿಸ್ಸ, ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಮಗೆ ಒಂದೊವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಜಾಸ್ತಿ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಇದರಿಂದ ಬರಬಹುದು. ಆದರೆ ಪರೋಪಕಾರಿ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗತಕ್ಕ ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟೆಂಬುದನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಮಂಥನ ಮಾಡುವುದು ಆಗತಕ್ಕ. ಇಬ್ರಾಹಿಂವರದ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಇದು ಚಿಕ್ಕ ಮಸೂದೆ ಇರಬಹುದು, ಸರಳವಾಗಿ ಕಾಣಬಹುದು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಇಂಥ ವಿಚಾರಗಳು ಅಡಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಜಾಯಿಂಟ್ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತ. ಇದನ್ನು ರಾಜ್‌ಪನ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡುವುದು ಆಗತಕ್ಕದ್ದು ಹೇಳಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಗಂಗಾಧರನ್ (ಚಾಮರಾಜ) — ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ, ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಮಂಡಿಸುವುದು ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರೋಧವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸೆಕ್ಷನ್ ೬೮(೧)ರ ಪ್ರಕಾರ

“A Bill involving expenditure shall be accompanied by a financial memorandum which shall invite particular attention to the clauses involving expenditure and shall also give an estimate of the recurring and non-recurring expenditure involved in case the Bill is passed into law.”

ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಆದರೆ.....

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ. — ಇರತಕ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಲ್ಲೇ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂಭವ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್. — ರಾಜ್ಯದ ಬೇಕು ಸದಿಂದ ಒಂದು ಪೈಸೆಯನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೂ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಮೆಮೋರಾಂಡಂ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡಬೇಕು, ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗೇ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ. — ನಮ್ಮಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗ ಇದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಿಸತಕ್ಕ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್. — ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹೊಸ ವೆಚ್ಚವೇನು ಇಲ್ಲವನ್ನು ತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಅದಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಇದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದು. ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗಾದರೂ ಸಂಬಳ ಕೊಡಬೇಕಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ. — ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತದೆಂದರೆ, ಹೊಸದಾಗಿ ಏನಾದರೂ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಸನ್ನಿವೇಶ ಬಂದರೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ, ಇರತಕ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ವಸೂಲಾಡುತ್ತೇವೆ. ಖರ್ಚಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನು ಇಲ್ಲ.

೫-೦೦ ಪಿ. ಎಂ.

ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಈ ೨೪ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಯುವುದಕ್ಕೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠಪಕ್ಷ ಮೂರರಷ್ಟು ಜನ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮೂರು ಷಿಫ್ಟ್‌ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ೨೪ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ೭೨ ಜನ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ೭೨ ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ಅವರನ್ನೇ ನಾವು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೂ ಆ ೭೨ ಜನರನ್ನು ಇಷ್ಟು ದಿವಸ ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದಿರಲ್ಲ ಅವರನ್ನು ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸಂಬಳ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ? ಆ ೭೨ ಜನರನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಸಂಬಳ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಖರ್ಚಾಯಿತು. ಇಲಾಖೆಗೆ ಖರ್ಚು ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಗೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ. — ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್. — ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಮೂಗು ಷಿಫ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಅವರನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿರಲ್ಲ. ಹಾಗಾದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಅವರನ್ನು ಬೇರೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನೇಮಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಅಂದಮೇಲೆ ಆ ಹಣ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅದಕ್ಕಾಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದು ಅಡಿಪನ್‌ಲೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆಂಡಿಚರ್ ಆಯಿತು. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಫೈನಾನ್‌ಷಿಯಲ್ ಮೆಮೋರಾಂಡಂ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ ಬಗ್ಗೆ ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್ ಹೊರಡಿಸುತ್ತೀರಿ. ಪಬ್ಲಿಕ್‌ ಕೇಷನ್‌ಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಪೈಸೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಫೈನಾನ್‌ಷಿಯಲ್ ಮೆಮೋರಾಂಡಂ ಇರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ೬೮ನೇ ರೂಲ್‌ ಪ್ರಕಾರ ಬಿಲ್‌ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಅದೇರಿತೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನೀವು ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ? ರೀತಿರಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸೆಕ್ಷನ್ 2ರಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

“Tax at rates specified in part A of the Schedule shall be levied on all Motor Vehicles for use on roads kept in the State of Mysore”

(ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪನವರಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠದಲ್ಲಿದ್ದರು.)

ಯಾವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತದೋ ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ. ರಸ್ತೆ ಎಂದಮೇಲೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಬಂದೇ ಬರುತ್ತದೆ ಕೆಲವರು ವೆಹಿಕಲ್ ಸೇಲ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸರೌಂಡರ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ; ಅಂಥ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವುದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತದೋ ಆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಅದರ ಉದ್ದೇಶ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚು ಬರಲಿ ಎಂಬುದು. ರೀತಿರಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಯಿದೆ ಬಂದಮೇಲೆ ರೀತಿರಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಬಂತು. ಅದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತೆ ರೀತಿರನ್ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವರೀತಿ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂ ರೆ Motor cycle. truck not exceeding 300 Kgs in weight, ೪೫ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದನ್ನು ೫೫ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ೧೪೫ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದನ್ನು ೨೧೨ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ರೀತಿರಲ್ಲಿ ಸಹ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ರೀತಿರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದಾಗ ೫೫೦ ಕೆ.ಜಿ. ಯಿಂದ ೭,೦೦೦ ಕೆ.ಜಿ. ವರೆಗೆ ೯೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ೭ ಸಾವಿರದಿಂದ ೮ ಸಾವಿರ ಕೆ. ಜಿ. ವರೆಗೆ ೧೦೪೦ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತೆರಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ, ಇಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಮತ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಹೋದರೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಿ ಎಂದರೆ ಇದು ಯಾವ ಧವಳು ? ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವುದು ? ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ತೆರಿಗೆ ಬೀಳುತ್ತದಂದರೆ ಏರನ್ ಪಿಟ್ ಮಾಡಿ ಕೊಡುವಾಗ ಸೇಲ್‌ಟ್ಯಾಕ್ಸ್, ವಾಹನವನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಸೇಲ್‌ಟ್ಯಾಕ್ಸ್, ಪ್ಯಾನುಫ್ಯಾಕ್ಚರ್ ಆಗಿ ಹೊರಗೆ ಬರುವಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹೀಗೆ ಒಂದು ವಾಹನ ಬೀದಿ ಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಬೇಕಾದರೆ ೯ ಸಾರಿ ೧೦ ಸಾರಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ಮತ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ ? ಸಾಳೆ ದಿವಸ ಸಾಲು ಮರಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸುತ್ತೇವೆ ನೆರಳಿನ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಇದು circumventing to squeeze money. This is not good. It does not speak of good economy in any State. Therefore you must give it up. Don't collect taxes from various methods like this. It would not be helpful in increasing the taxes. It is not a good law. Therefore please give it up once and for all.

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಹಿಂದೆ ಯಾವುದೂ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೆ ? ಇದೇನು ಹೊಸದಾಗಿ ಬಂದಿದೆಯೆ ? ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವಾಗ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಇತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—ರೀತಿರಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮೇಲೆ ಬೇರೆ ಕಾಚ್ ವೇ ಮೇಲೆ ಎಂದು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇರಬಾರದು ಎಂದೇ ರೋಡ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಂದು ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿರುವುದು. ವೆಹಿಕಲ್ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೇನು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ? ನೀವೇನು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಹಾಕಿಸುತ್ತೀರಾ ? ನಮ್ಮ ವೆಹಿಕಲ್ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನನ್ನ ದುಡ್ಡು, ನನ್ನ ಪೆಟ್ರೋಲ್, ನನ್ನ ದುಡ್ಡಿನ ಕಾರು, ನನ್ನ ದುಡ್ಡಿನ ಲಾರಿ ನಿಮಗೇತಕ್ಕೆ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ? ರೋಡ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಏತಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ? It is for that purpose because it moves on roads. Roads include bridges also. How can you separate the bridges from roads ?

Y. RAMAKRISHNA.—More money is involved in that particular area

H. GANGADHARAN.—You distribute it. Can you have roads without bridges wherever it is necessary? When you are collecting this Motor Vehicle tax, you increase one paise more, you will get more than Rs. 10 crores. ಒಂದು ಪೈಸೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಸರಿಯಾಗಿ ವಸೂಲು ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. This is an indirect way of putting taxes like vehicle tax, material tax, electricity tax; petrol sales tax. ಒಪ್ಪು ತರಹ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುವುದು ನೀವು ? ಹೀಗೆ ಒಂದೊಂದಾಗಿ ನರ ಕತ್ತರಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡು ತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಅಗಬಾರದು. This is very bad tax. Therefore I appeal to you to withdraw this. Bill

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್. (ಜಯನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವಸೂಲೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾ 2 ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಯಾವುದಾದರೂ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಎಂದು ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆ ಗಳಿದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ. —ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಅನುಮಾನ ಏನು ಬಂದಿದೆಯೆಂದರೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೂ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೇ ಎಂಬುದು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವಾಗ ಬರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕು ತ್ತಾರೆ ಅಥವಾ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಭಾವನೆ ಸರಿಯಾದುದಲ್ಲ. ಸುಂಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಕೇವಲ 20 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಆರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿಗೆ ಮತ್ಸ್ಯ ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಡುವಂತಾಗ ಬಾರದು ಎಂದು ಒಂದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಟರೆ ಒಂದು ತುದಿಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ತುದಿವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಕೊಡಬಾರದು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆ ಸೇತುವೆ ಗಳನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಸಿಕ್ಕಿರತಕ್ಕದ್ದು 20 ಲಕ್ಷದ್ದು ಒಂದು 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವುದು 2. ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 20 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಸೇತುವೆ ಒಂದೇ ಬಂದಿದೆ, ಇನ್ನು ಯಾವುದೂ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 20 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನ ಸೇತುವೆ ಒಂದು ಬರುತ್ತದೆ, 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನ ಸೇತುವೆ ಒಂದು ಬರುತ್ತದೆ, ಇವೆರಡು ಬಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ 20 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಒಂದು, 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಒಂದು, ಒಟ್ಟು ಎರಡು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ನದಿಗಳೇ ಇಲ್ಲವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದೆ. ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ 20 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಎರಡು 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು 2. ಒಟ್ಟು 4 ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಬೆಳಗಾವಿನಲ್ಲಿ 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಒಂದೇ ಒಂದು ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರುವುದು ಒಂದು ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಒಂದೇ ಒಂದು, ಮಂಡ್ಯದಲ್ಲಿ 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನ ವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಒಂದು. ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನ ಸೇತುವೆ ಎರಡು, ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ 10 ರಿಂದ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಒಂದೇ ಒಂದು ಬರುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ 2 ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 2. ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ 2, ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ 4, ಬೆಳಗಾವಿಯಲ್ಲಿ 1, ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ 1, ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ, 1, ಮಂಡ್ಯದಲ್ಲಿ 1, ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ 2, ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ 1, ಒಟ್ಟು 16 ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 16 ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ.....

ಚೇವರ್‌ನ್.—ಮಂಡ್ಯದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬರಬೇಕಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಾವು ಹಾಕಿರುವುದು ಒಂದಕ್ಕೇ. ಅದುದರಿಂದಲೇ ಈ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಆಗಬಾರದೆಂದು, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಒಂದು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಒಂದು ಕಡೆ ಇದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೇ ವಿನಃ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಇದನ್ನು ಕೊಡಬಾರದು ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾಪ್ ಸರ್ವೇ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ಒಂದ ಸೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಂತಹ ಸುಂಕ ಹಾಕತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವರ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿರುವುದು. ಈ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದ ಮೇಲೆ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು. ನಾನು ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಆಲೋಚನೆ ಏನಿದೆಯೋ ಕಾಣೆ. ರೈತರೂ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವೂ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವ ಜನರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಧಕೆ ಆಗಬಾರದೆಂದು, ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿನ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆಯೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಹರಾಜು ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಅದರ ಮೇಲಿನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾತ್ರ ನಮಗೆ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ನಿಮಗೆ ಇನ್ನೂ ವಿವರ ಬೇಕೆಂದರೆ ನಾನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂಬುದನ್ನೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Bridge of more than Rs. 50 lakhs.

Galagali Bridge across Krishna River on High-way connecting Bijapur and NH 13 with Hubli on NH A4 via Naragund and Navalgund.

In Dakshina Kannada, Hosangadi Bridge on Mudabidre Guruvayanakere Road.

Bridge between Rs. 20 lakhs and Rs. 50 lakhs.

In Chickamagalur, bridge across Bhadra river near Kalasa.

In Gulbarga, bridge across Krishna river on Khanapur-Lingasur Road.

In Raichur, bridge across Tungabhadra river in Hillesherwar.

In Raichur, bridge across Krishna river in Hoovinangadi. III Category between Rs. 10 lakhs and Rs. 25 lakhs Total 14.

In Belgaum, bridge across Malaprabha river on Highway connecting Bijapur.

In Bijapur on NH 4 via Jamakhandi, Mudhol and Moggur.

In Bidar bridge across Karanja river.

In Bijapur bridge across Krishna river on Bijapur-Jamakhandi Mudhol Road.

In Bijapur bridge across Malaprabha river in Kamatagi on Raichur Nipant Road.

In Chickamagalur bridge across lakke River on Malleshwaram Mangalcre Road.

In Dharwar, bridge across Benhiballa Gadag State Highway Road.

In Gulbarga bridge across Bheema river on Gulbarga-Shahpur Road.

In Mandya bridge across Cauvery River on Mysore-Bangalore Road near Srirangapatna.

In Mysore, bridge across Cauvery River on Bangalore-Mysore Road via Kanakapura.

In Mysore, bridge across Lakshmanatheertha river near Hunsur by-pass.

In Raichur, bridge across Krishna river on Hyderabad Bijapur Road.

In Raichur, bridge across Shindanur Dhadesugur Road, near Koppal.

In Shimoga, bridge across Varada river near Badadabayalu on Soraba-Siddapur Road.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಜುಗೌಡ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ (ಕನಕಪುರದ ಮೂಲಕ)ಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಬರುತ್ತದೆ ಸ್ವಾಮಿ?

SRI KAGODU THIMMAPPA.—Bridge across Cauvery river on Bangalore Mysore Road via Kanakapura.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಜುಗೌಡ್.—ಯಾವ ಊರಿನ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ ಸ್ವಾಮಿ?

SRI KAGODU THIMMAPPA.—At Bannur.

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ದಿವಾಕರ್.—ಈ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಕ ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಖಾತ್ರಿ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅದನ್ನೇ ಗಮನಿಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಾಧಕ ಆಗಬಾರದು ಎಂದು ಸರ್ವೇ ಮಾಡಿ ಮ್ಯಾಪ್ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಹಾಕಬಹುದು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕಳವಳವೂ ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಇಂತಹ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಹೊರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಪ್ರವಾಸದ ಸಲುವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಅದೇ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು, ಹಾಗೂ ಆ ಸೇತುವೆಯ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರುವವರು ಅವರ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ದಿನದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕಾರು ಸಾರಿ ಆ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹವರ ಹತ್ತಿರ ಅದು ವಸೂಲಿ ಆಗಬಾರದು ನೀವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹರಾಜು ಹಾಕಿ ನಿಮ್ಮ ಹಣ ಬಂದಮೇಲೆ ಮುಗಿಯಿತು. ಆತ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾನೋ ಬಿಡುತ್ತಾನೋ ಆತನ ಮೇಲೆ ತಾವು ಫೈನ್ ಏಕೆ ಹಾಕಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಾವು ಆತನಿಗೆ ಹರಾಜು ಹಾಕಿದಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದು ಹೋಗಲಿಲ್ಲ. ಅನಂತರ ಅವನು ತನಗೆ ಇಷ್ಟ ಬಂದಹಾಗೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವಂತೆ ಇಲ್ಲ. ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್ ಪ್ರಕಾರವೇ ಅವನು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆತನ ಮೇಲೆ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಆತ ವಸೂಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ನೀವು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ ಸ್ವಾಮಿ. ಮುಂದೆ ಆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋ, ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ರೇಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಆತ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾನೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಇರಲಿ. ಅದರ ಆತ ಒಬ್ಬರ ಬಳಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾನೋ ಬಿಡುತ್ತಾನೋ, ಆಗ ಅವನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಏಕೆ ಅಪರಾಧ ಹೊರಿಸುತ್ತೀರಿ? ಅವನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೊಟ್ಟೇ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾನೆ.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—Because he is bearing the liability ಒಂದು ಪಡ್ಯೂಲ್ ರೇಟಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡುತ್ತೇವೆ. ಕಂಡೀಷನ್ ಮೇಲೆ ಆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಒಬ್ಬನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗೇಟನ್ನು ಮುರಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾನೆ. ಲೀಗಲ್ ಪ್ರೊಟಕ್ಷನ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ he will be going to lose that money unless there is a penal clause. Offence must be enforceable under the provision of law. Otherwise anybody can go scotfree.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.— ೫೦ ಪೈಸೆ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನೀವು ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಫೈನ್ ಹಾಕಿದರೆ ಹೇಗೆ? ವಸೂಲಿ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಇರಬೇಕು. ಯಾರೋ ಹಣ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ, ೪೦೦ ರೂಪಾಯಿ ದಂಡ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಿಮ್ಮ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬಾರದು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

(ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪನವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಪೀಠದಲ್ಲಿದ್ದರು)

ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ, ಆಕ್ಟಿಯ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳ ತಡೆಯಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಾಹನಗಳ ತಡೆಯಿಂದಾಗಿ ಕಾಲಾವಕಾಶ ವಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಆಕ್ಟಿಯ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದು, ಲಂಚ ರಾಷುವತ್ಪುಗಳಿಗೆ ಎರಡನೆಯದಾದರೂ ಈ ಒಂದು ಕಾರಣದಿಂದ ಆಕ್ಟಿಯ ತೆಗೆದು, ಮತ್ತೆ ಇದ್ದು ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಿ ಅಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಡ್ಡಿ.— ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಜಷ್ಠಿಯಾಗದಲ್ಲಿ ನಾವು ಇರುವಾಗ ವೇಗವಾಗಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಜನರನ್ನು ತಡೆಯುವಂಥ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ತಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾರು ತಾಂಬಿದರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮೂಲತಃ ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆಯ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಹೈವೇ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ ತಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿ ಹಣ ಪಡೆಯುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರೆವಿನ್ಯೂ ತರತಕ್ಕಂಥ ಬಾಬುಗಳು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇವೆ. ನಾವು ಜಷ್ಠಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ, ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಡೆತಡೆ ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನೆಂದು ಇದೆ.

“On similar lines it is proposed to introduce legislation to provide for the levy of fees in respect of motor vehicles and two wheelers using bridges on State Highways.”

ಸಾಮಾನ್ಯ, ಸುಂಕ ಎನ್ನುವುದು ಮಾರಿ ಇದ್ದಹಾಗೆ, ಸುಂಕ ಹಾಕುವುದನ್ನು ಯಾರು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾರಿ ಕಣ್ಣು ಹೋತನ ಮೇಲೆ ಇರಬೇಕೇ ಹೊರತು, ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ಕೋಳಿ ಪಿಳ್ಳೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರಬಾರದು. Financial memorandum it has proposed levy of toll on the bridges of the State Highways. ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಲೋಪದೋಷಗಳ ಇಲಾಖೆ ಎಂದು, ಬಿಲ್ಲು ತಂದಿರುವುದೇ ತಪ್ಪು. ಇದರಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲ ಅಂಶಗಳು ತಪ್ಪಾಗಿವೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳು ಎಷ್ಟು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸರ್ವೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಎಷ್ಟು ಟನ್ ತೂಕದ ಮಾಲುಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ೨೪ ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಯ್ಯುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಗೊತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಇರುವಾಗ ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ತಂದಿರುವಂಥ ಉದ್ದೇಶ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ ಈ ಒಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಸೂಲಿ ನೆಪದಲ್ಲಿ ದಾರಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಡೆ ಹಾಕಿದರೆ, ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಬೇರೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ೭೦೦ ಟನ್ ತೂಕದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡ ವಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಿ, ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಇಂಟಿಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿ, ೫ ಟನ್ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ವಸೂಲು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಪರ್ಮಿಟ್ ರಿಸನ್ಯೂವಲಿಗೆ ಬಂದೇ ಬರುತ್ತಾರೆ, ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾವು ಹಾಕತಕ್ಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು

ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖೆಯೂ ಬೇಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡೇ ಹಣ ವಸೂಲು ಮಾಡಬಹುದು.

ತಮ್ಮ ಮಸೂದೆಯ ಪ್ರಕಾರ ೨೪ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಸೇತುವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸುಮಾರು ೪ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರಬಹುದು. ೪ ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ, ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಲ್ಲ. ಇದು ನ್ಯಾಯವೇ? ಅಂದರೆ ೩೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ರಿಟರ್ನ್ಸ್ ನೋಡುತ್ತೀರಿ? ಅಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾವಾಡಿ ಬಡ್ಡಿನೇ ೨೦, ೨೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದೆ. ತಾವು ೩೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ರಿಟರ್ನ್ಸ್ ನೋಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಬೇಕಾಗಿದೆ ನಿಜ. ವಿಷಯವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡದೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಿ ವಸೂಲು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಸೂದೆ ತಂದಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ತಾವು ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಏನು ತಂದಿದ್ದೀರಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಜಂಟಿ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ನಂತರ ಸದನದ ಮುಂದೆ ತರಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಸ್ವಾಮಿ ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಮಸೂದೆ ನಾವು ಕೂಡ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾಲ್ಕು ಜನ ಹಸರು ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಹೇಗೆ ?

CHAIRMAN.— I have not denied.

SRI C. M. IBRAHIM.— We have to express our opinion because this is a very important Bill.

CHAIRMAN.— The only thing is I have got a list of members from one side. There is no list from the other side. Otherwise, I can follow the list.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಈ ಬಿಲ್ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದೇ ಈಗ...

ಭೀರನ್.—ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.— ಈಗತಾನೇ ಓದುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಬಿಲ್‌ನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಾ, ಶ್ರೀಮಾನ್ ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್‌ರವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ನಾನು ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿ ದರೋಡೆ ಬಿಲ್ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಹಳ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯಿಂದ...

CHAIRMAN.— Why are you so cruel ?

SRI A. LAKSHMISAGAR.—The provisions of the Bill are in more cruel language. So if you describe in many language. It will not be a correct description of the cruelty that is going to be effected.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ರಾಮಕೃಷ್ಣರವರು ಹಿಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಸುಂಕವನ್ನು ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅವರನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ, ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಸುಂಕವನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕೈಬಿಟ್ಟರು. ಆಸ್ಥಾಯಿ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕೈಬಿಟ್ಟರು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳ ತಡೆಯಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಲಂಚ ರೂಪವತ್ಯುಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಟ್ಟರು. ಅದನ್ನು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಮಾತೆ ಇಂಟರ್‌ಡ್ಲಾಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆ ಅಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯಿಂದ ೧೫ ರೂಪಾಯಿ ಮೇಲೆ ವಸೂಲು ಮಾಡದಂತೆ ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅಲ್ಲದೆ ೨೦

ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದು ಒಂದು ಕಡೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ, ಎಷ್ಟು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಕಾನೂನು ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳು ಇವೆ. ಆ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ. ಹುಣಸೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಡೀವಿಯೇಷನ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತೀರಿ. ಸ್ವಾಮಿ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಲಕ್ಷ್ಯಣತೀರ್ಥ ನದಿ ಹುಣಸೂರಿನ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹರಿಯುತ್ತಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಬಿಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಆ ಲಕ್ಷ್ಯಣತೀರ್ಥ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಕಟ್ಟಿರುವ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಕಾರುಗಳು, ಗಾಡಿಗಳು, ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ಅಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳು ಯಾವುದು ಹೋಗುವಂತಿಲ್ಲ. ಇದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ ಮತ್ತು ಧರ್ಮ? ಡೀವಿಯೇಷನ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಹುಣಸೂರಿನ ಜನಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನೀವು ಉಪಯೋಗಿಸುವಂತಿಲ್ಲ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮಡಿಕೇರಿಯವರು ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಡೀವಿಯೇಷನ್ ಸೇತುವೆಯಿಂದ ಹುಣಸೂರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನ ಇಲ್ಲದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶಿ-೩೦ ಪಿ. ಎಂ.

ರೋಡ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ಸ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಇದನ್ನು ರೆಮಿಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಹಿಂದೆ ಒಬ್ಬರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾಗ ಈ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಗೆ ಎರಡು ಪರಾಸೆಂಟ್ ಸೆಸ್ ಹಾಕಿ, ರೋಡ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ಸ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಸೇರಿಸುತ್ತೇವೆ ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ೫೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮೇಲೆ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇದು ಬರಲೇಬೇಕು. ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ದುಡ್ಡು ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಅಂತ ಇಚ್ಛೆ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬಿಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದರೆ, ೫೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಒಂದೂವರೆ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್, ಅಥವಾ ಸರ್‌ಜಾರ್ಜ್, ಅಥವಾ ಸೆಸ್‌ನೋ ಹಾಕಿ ಅದರ ಮೇಲೆ ತಾವು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ, ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ನಿಮಗೆ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಜನರಿಗೂ ತೊಂದರೆ ತಪ್ಪಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನೀವು ಹೇಳಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ 'Whoever enters a bridge, causeway or tunnel without paying the toll prescribed under section 48A shall, on conviction, be punished,-

(a) for the first offence with a fine which may extend to one hundred rupees; (b) for a subsequent offence with a fine which may extend to four hundred rupees''.

ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಒಂದು ಬಾಡಿಗೆ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಕಾರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡದೇ ಡ್ರೈವರ್ ಒಳಗಡೆ ಹೋಗುತ್ತಾನೆ, ಆಗ ಆ ನಾಲ್ಕು ಜನರೂ ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ಗತಿ ಏನು? ಈಗ ಎಂಟು ರೂಪಾಯಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ನವರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡದೇ ಹೋಗುವಾಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಆಗ ಆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ೪೦ ಜನರು ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ, ಗತಿ ಏನು? ಇದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ತಂದಿರತಕ್ಕ ಬಿಲ್ಲು ಅಲ್ಲ, ನೀವು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಕು ಅಂತ ಇದ್ದರೆ, ಈಗ ೫೫-೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಏನು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದರ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಪರಾಸೆಂಟ್ ಸೆಸ್ ಹಾಕಿ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ, ಹಿಂದೆ ಇದನ್ನು ತಂದು ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಅಂತ ಜಿಟ್ಟಿದ್ದನ್ನು ಪುನಃ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ನೀವು ತಂದಿರತಕ್ಕದ್ದರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೨೦ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ, ೧೦-೨೫ ಲಕ್ಷದ ರಿಂದ ೨ ರೂಪಾಯಿ ಅಂತ ಹೇಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಹಳ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯಿಂದ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡುವಾಗ ಯಾವರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ರೂಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಮೇಲೆ ಕಾಮೆಂಟ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ತಾವು ಯಾವರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ಇದರಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಡಿಫರೆಂಟ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಆಫ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ಸ್ ಅಂತ ಹೇಳು

ತ್ತೀರಿ. ನೀವು ಹೇಳುವ ಪ್ರಕಾರ ಕಾರಿಗೆ ೧೦ ಲಕ್ಷದಿಂದ ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯವರೆಗೆ ೨ ರೂಪಾಯಿ, ೨೫ ರಿಂದ ೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯವರೆಗೆ ೨ ರೂಪಾಯಿ, ೫೦ ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದಕ್ಕೂ ೨ ರೂಪಾಯಿ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಡಿಫರೆಂಟ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಗಳ ಬೇರೆ ರೇಟು ಎಲ್ಲಿ ಇದೆ ಒಂದೇ ರೇಟು ಇದೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಗಳಿಗೆ ೫೦ ಪೈಸೆ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಡಿಫರೆಂಟ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಅಥವಾ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಗಳಿಗೆ ಟೀಲೆ ಬೇರೆ ಹಾಕಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಲಾರಿಗಳಿಗೆ, ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ೫-೬-೮ ರೂಪಾಯಿ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಮಿಕ್ಕದ್ದಕ್ಕೆ ೨ ರೂಪಾಯಿ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ, ೫೦ ಪೈಸೆ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದನ್ನು ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡುವಾಗ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ೫೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, ೧೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಗಳಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೀರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಇದೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿದರೆ, ಈಗ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಮಯವಾಗಿ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಿ, ನೀವು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಲೇಬೇಕು ಅಂದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಅರ್ಥ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿ, ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಸೆಸ್ ಹಾಕಿ ಅಂತ ಹೇಳಿ, ಈಗ ನಾನು ಇದನ್ನು ಪೂರ್ಣ ವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಇದನ್ನು ರಾಜ್ಯಪನಲ್ಪಿಸೇಷನ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಖಂಡಿತ ಸಾಧ್ಯ ಎಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ್ ತೇಲ್ಕರ್ —(ಚಿತ್ರಾಪುರ) ಸಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ನಮ್ಮ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಿತ್ರರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ ಏನು? ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಸ್ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಹಣ ಬೇಕು. ಹಣ ಬೇಕು ಅಂಥ ಹೇಳಿ ಟೋಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುವುದೇ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ—ಈ ಸ್ಟೇಟ್ ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಅಬ್ಲಿಟಿವ್ಸ್ ಅಂಡ್ ರಿಸೆಸ್ ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ..... The Finance Minister has indicated in his speech while presenting the Budget Estimates for 1982-83 that substantial funds have been invested by the State Government on construction of bridges across major rivers on State Highways. There is an increasing demand for construction of additional bridges for facilitating communications with inaccessible areas and this would require additional outlay”.

The intention of the Government is that they wanted to construct new bridges and cause ways or cross roads for which money is required. The Government has drawn up a programme to collect above Rs. 1.5 crores every year. Under this programme I do not know how many bridges could be constructed and the time required to complete them as there are large number of bridges require for rural areas. Therefore, my suggestion here is in some of the foreign countries the construction of bridge works are being entrusted to the private companies and after the completion of the bridges the money realised by way of tax goes to company for a limited period say about 5 years and there after the bridges comes to the possession of the Government. By adopting this method the bridges come up quickly and Government need not invest money. The only thing the Government is to do is that they have to indicate the places where the bridges have to be constructed and release them in their favour. Therefore I suggest to the Government to entrust this work to the Private Companies who are ready to take up or to the Karnataka Construction Company

Ltd., I hope Government would consider this suggestion and take steps to construct bridges on these lines.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಹಣ ಎಲ್ಲಿಂದ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ್ ತೇಲ್ಕರ್.—ಅವರು ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನೂ ಸಾಲವನ್ನೇ ತೀರಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ್ ತೇಲ್ಕರ್.—ಇದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಬಾರದು. ಅವರು ಈ ಹಣವನ್ನು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರಿಗೆ, ಬರುವವರಿಗೆ, ತೊಂದರೆ ಕೊಡುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ನೀವು ಎಲ್ಲಿ ರಿವರ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.....

SRI M. ABDUL LATHEEF.—Sir, I would like to draw my own proposition on this move. If a moving vehicle stops and then move the cost of it is calculated at Rs.2.50. As it is we are passing through energy crisis and the cost of diesel is going up day by day. Now if each vehicle takes 5 minutes to pass a bridge you can imagine if there are 500 vehicles per day passing the bridge the diesel consumed and the time to cross a bridge. In this process large amount of diesel is wasted and it will be harassment to the vehicle owners.

Is it worth to collect this Rs. 1.5 Crores by wasting number of man-hours and the energy of the nation? If we take into consideration these things, it may cost much more than Rs. 1.5 Crores. It may cost Rs. 5 Crores. and that will be the national waste. In the light of these facts, I feel that this Bill may please be referred to the Joint Select Committee and someother avenues of collecting taxes may be found out.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಈ ಮೊದಲು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಸಲಹೆಗೆ ಒಮ್ಮತದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬರುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಂದಿರತಕ್ಕ ಮಸೂದೆ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇತುವೆಗಳು ಆಗಬೇಕೆಂಬುದು. ಇದೇ ರೀತಿ ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಕೆಲನೂರು ಮತ್ತು ಕಾಸರಗೋಡುಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ನ್ಯೂನತೆ ಏನೆಂದರೆ ನೀವು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದವರೆಗೆ ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ? ಒಂದು ಸಾರಿ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಅದು ಬೀಳುವವರೆಗೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಸೂಲ್ಯಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಅಥವಾ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಗೆ ಹಾಕಿದ್ದು ದುಡ್ಡು ವಾಪಸು ಬರುವವರೆಗೂ ವಸೂಲ್ಯಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಅಥವಾ ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಎಷ್ಟು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಇವುಗಳ ಮೇಲೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತೀರಾ ?

ಮೂರನೆಯದಾಗಿ, ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ನ ಎರಡೂ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗಳಿದ್ದರೆ ಆಗ ಆದರೆ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುವವರು ಪ್ರತಿಸಾರಿಯೂ ನಿಶ್ಚಯ. ನಂತೆ ಕೊಟ್ಟು ಹೋಗಬೇಕೆ ? ಇವತ್ತು ಲೋಕಲ್ ಆಗಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟು ಹೊರಗಡೆಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತೀರಾ ?

ನಾಲ್ಕನೆಯದಾಗಿ ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಏನು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಖಾಯಂ ಆಗಿ ವಿನಾಯಿತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಏಕೆಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲೂ ೨-೩ ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ರೈತರೂ ಕೂಡ ಮೋಟಾರ್

ಸ್ಕೈಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಒಂದು ಸಾರಿ ಈ ಸೇತುವೆಯಮೇಲೆ ಹೋದರೆ ೫೦ ಸೈಯಂತ ಕೊಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ೩-೪ ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆಯುವ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಆ ವಾಹನಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆ ವಾಹನಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದುಡ್ಡನ್ನು ಅವರು ಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ ಒಳ್ಳೆಯದಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೈಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರನ್ನು ಕಂಡರೆ ಎಲ್ಲ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರೂ ಹೆದರುತ್ತಾರೆ ನಾನು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ನಾವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ವರಮಾನದ ಬಾಬನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದು ಕೊಡಬೇಕು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅವರು ನಮ್ಮ ಪೂರ್ಮೋಷನಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆಂಬ ಭಯದಿಂದ ಇಂಥಾದ್ದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಇವತ್ತು ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಹೊರಟುಹೋಗುತ್ತೀರಿ. ನಾಳೆ ಬರೆತಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲದವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಾಸ್‌ವೇ ಗೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಸೂಲಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು ಏಕೆಂದರೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಸುಮಾರು ೪೫ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಒಬ್ಬರು ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಸೇತುವೆಯಮೇಲೆ ಪ್ರತಿದಿನ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು ೫೦-೫೫ ಸಾವಿರ ರೂ. ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು ೭-೮ ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತವೆ. ಅಂದರೆ ಇದರ ಲಾಭವೆಲ್ಲಾ ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೇ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೇಳಿದಂತೆ ತಾವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಇಂತಿಷ್ಟು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಸೂಲಾಡಬೇಕು ಅನಂತರ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇನ್ನೊಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಇದೆ ಒಂದು ಲಾರಿ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ೨-೩ ಸಾರಿ ಓಡಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವನು ಅಷ್ಟು ಸಾರಿಯೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಕಟ್ಟನ್ನು ಬೆಳೆದ ರೈತನಿಂದಲೇ ಬಾಡಿಗೆ ಹತ್ತು ಸೇತುವೆಯ ತೆರಿಗೆ ಎರಡನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಭತ್ತವನ್ನು ಸಾಗಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ಕೂಡ ಲಾರಿ ಬಾಡಿಗೆ ಹತ್ತು ಸೇತುವೆಯ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ರೈತರಿಗಲ್ಲದೆ ವಸೂಲಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಲೋಕಲ್ ಮೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ಗೆ ಏಕೈಕವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಲೋಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟೆಡ್ ಆಗಿರತಕ್ಕವುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಇಂತಿಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಎಂದು ನಿಗದಿಮಾಡಿ ಅವನು ಏಷ್ಟುಸಾರಿ ಓಡಾಡಿದರೂ ತೆರಿಗೆ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ನೀವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ಈ ರೀತಿ ಹರಾಜು ಹಾಕಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಬಳಸಿ ಹಾಕಿ ಕೊಂಡು ಯಾರಾದರೂ ಅವನಿಗೆ ಆಗದಿರುವವನಮೇಲೆ ಇವನು ನನಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡದೆ ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋದ ಎಂದರೆ ೪೦೦ ರೂ. ದಂಡ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಆ ಲಾರಿಯವನು ಹೋಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ದಂಡ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ೪-೫ ಸಾವಿರ ಹೋದ ಎಂದು ಮೂರು ಕೊಟ್ಟರೆ ಸುಮಾರು ೨ ಸಾವಿರ ರೂ. ದಂಡವನ್ನೇ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ನೀವು ಸಮಾಜವಾದಿಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮಾಡುವ ಕಾನೂನನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿ, ಇದು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಎಂದು ಹೆಸರಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನನ್ನ ಸ್ಟೇಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಅಬೂಬಕರ್ ಎಂದು ಓದಬಹುದು. ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಇದ್ದರೆ ಅವರ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಷಿಪ್ ಹೋಗಿ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಇದು ಅಬೂಬಕರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ೧೫ ರೂ. ಕೊಡಿ, ಇದು ಅಬೂಬಕರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ೧೫ ರೂ. ಕೊಡಿ ಎಂದು ವಸೂಲಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಾನು ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದು ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಒಂದು ಸಮಿತಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಟರ್ಮಿನ್ಸ್ ಅನ್ ಡೆಫರ್ಟ್‌ನನ್ನೂ ಈ ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡದೆ ಈ ಕಾನೂನನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೈಗೆ ದೊಣ್ಣೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಇವರು ದಲಿತರು, ಇವರು ಶೋಷಿತರು ಇವರು ಬುನಾಯತ್ ಎಂದು ಯಾವುದೂ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ ದುಡ್ಡು ಬರಬೇಕೆಂಬುದನ್ನೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡು ವಸೂಲಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಕೊನೆಗೆ ತೊಂದರೆ ಪಡುವವರು ಎಂದರೆ ಪ್ರಜಾಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಮತ. ಜನರು. ನಾಳೆ ನಾವು ಚುನಾವಣೆಗೆ ಮತ ಕೇಳಲು ಜನರ

ಮೂಲದ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಅಂಥ ಒಂದು ಇಕ್ಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡು ಒದ್ದಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಗ್ಯಾಲರಿಯಲ್ಲಿ ಕೂತು ನಮ್ಮ ಅವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿರತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಒಂದು ಸಮಿತಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿ. ಅವರಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಾಗಿ ಬಂದ ತೋರಿ ಈ ಬಿಲ್‌ಗೆ ಅಂಗೀಕಾರವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನನಗೆ ಈ ಬಿಲ್ ಬಗ್ಗೆ ವಿರೋಧ ವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಭಾಲ್ಕಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸುಮಾರು ೫೦೦ ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇತಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಸ್ವಾಮಿ, ನಮಗೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಸಿಕ್ಕಿ ೩೫ ವರ್ಷವಾಯಿತು. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ನಾವು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ನಮಗೆ ತಾವು ಬಹಳ ತ್ರಾಸ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲಾ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ೯೦ ಲಕ್ಷ ರೂ. ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಅಲ್ಲಿಗೆ ೨ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಕೂಡ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಸಿರಿವಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಅಲ್ಲಿಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ನಾವು ಭಾಲ್ಕಿಯಿಂದ ಹುಮ್ನಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ೨೦ ಮೈಲಿ ದೂರ ಆಗುತ್ತದೆ. ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಯಿಲ್ಲದೆ ಸುಮಾರು ೧೨೦ ಮೈಲಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಅಂಥದ ಮೂಲಕ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಒಂದು ತಾಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ನಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ತಾಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ. ಭಾಲ್ಕಿಯಿಂದ ಬಸವಕಲ್ಯಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಂಡಿ, ಕಾರು, ಯಾವುದೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಕಡೆ ಕೂಡ ತಾವು ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅದು ದೊಡ್ಡ ಹೈವೇ ಅಲ್ಲ. ಔರಾದ್ ಜನರು ಹುಮ್ನಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಭಾಲ್ಕಿಯಿಂದ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕಡೆ ಬೀದರ್‌ಗೆ ಬಂದು ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮುಖಾಂತವೇ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂಥ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಆ ಬ್ರಿಡ್‌ಗೆ ಸುಂಕವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಬಹಳ ವಿಷಾದನೀಯ ಸಂಗತಿ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅವರ ಎಲ್ಲರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ಒಂದೇ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಹಾಕಬೇಕು, ಪುತ್ತೂರು ಮುಂತಾದ ಈಗ ತಾವು ಏನು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವಿದ್ದರೂ ಈ ರೀತಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಡೆಮಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದ ಏಳಿಗೆಗೆ ಸರಿಯಾದುದಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ಇನ್‌ಕಮ್ ಇದೆ, ಒಂದು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇನ್‌ಕಮ್ ಇದ್ದರೆ ೯೯ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜನರಿಗೆ ತ್ರಾಸ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರು ಈ ಆಕ್ಟಿಯ ತೆಗೆದ್ದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ತ್ರಾಸ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು. ನಾವು ಹೈದರಾಬಾದಿನಿಂದ ಬರಬೇಕಾದರೆ ೧೦-೧೦ ಮಿನಿಟ್ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ಇಂಥ ತ್ರಾಸ್ ಜನರಿಗೆ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಇಂಥ ಒಂದು ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತರಬೇಕಾದರೆ ಒಮ್ಮತ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿಂದ ತರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಸ್ವಾಮಿ ನನಗೆ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ಬಹಳ ವಿಸ್ಮಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರೇ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ನನಗೆ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದೆ.

ಗೊಂದಲ

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಮ್.—ಇದು ವಿರೋಧವಲ್ಲ 'ವಿರೋಧ ಮಾಡಿಲ್ಲ' ಇದು ಕಿತಾಪತಿ ಪವಹಾರವಿದೆ. ನಾವು ಕೊಟ್ಟ ಸಲಹೆಯನ್ನು ವಿರೋಧವೆಂದು ಹೇಳಿ ತಮ್ಮ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಗೊಂದಲ

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಹಗಲು ನಾಟಕ. ಇದು ಹಗಲು ನಾಟಕವಾಗಿದೆ. ಪಾರ್ಟಿಯೊಳಗೆ ಹೇಳಿಕೆಗಳು, ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ತಂದು ಬಿಲ್‌ನೊಳಗೆ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಡಿಸ್‌ಕ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು. ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಹಗಲು ನಾಟಕವೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಗೊಂದಲ

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಮ್.—ಹಾಗಾದರೆ ಯಾರೇ ಮಾತನಾಡಲಿ ಪಾರ್ಟಿಯೊಳಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಈ ಸದನಕ್ಕೂ ನಮಗೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಗೊಂದಲ

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಮಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿ ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷ. ಈ ನಾಲ್ಕು ವರೆ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ...

ಗೊಂದಲ

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಮ್.—ಆ ಕೆಲಸ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದು ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಮ್.—ಯಾರು ನಿಮ್ಮ ಪಂಚೆ, ನಿಮ್ಮ ಶರಟು ಒಂದು ಇನ್ನು...

CHAIRMAN.—I would request the Hon. Members not to have any dialogue. This is a debate. I request the hon. Member to please speak within the scope of the Bill.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೇ, ಅವರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದು, ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೈನ್ಸ್ ಸ್ಕೂಡೆಂಟ್ ಅಲ್ಲ ಫಿಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪದ ಬರುತ್ತದೆ ಲೇಟೆಂಟ್ ಹಿಟ್ ಎಂದು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಹಿಡನ್ ಹಿಟ್ ಎಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಗೊಂದಲ

SRI B. A. MOHIDEEN.—No hidden heat, it is exposed heat.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು, ಮಾನ್ಯ ರಾಮದೇವ್‌ರವರು ಬಳಸಿದಂಥ ಪದಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ ಲೇಟೆಂಟ್, ಹಿಟ್ ಅಂದರೆ ಅಂತರಂಗದಲ್ಲಿ ಏನು ಛಾಯೆ ಇರುತ್ತದೆ ಅದು ಹೊರಗೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಪೈಕ್ರಿಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರನ್ನು, ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ಕಟ್ಟಿತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ತಮಗೇನಾದರೂ ನನ್ನ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಹಾಗೆನಿಸುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಕಂಡತಂಡವಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಏನು ದೊಡ್ಡದಲ್ಲ, ಒಂದು ಕೋಟಿ ಬಹಳ ಜುಜುಬಿ, ಜುಜುಬಿ ವರಮಾನ ಕ್ಯಾಸ್ಟರ್‌ವಾಗಿ ಸಮಾಜವಾದವೆಂದೂ ಹೇಳತಕ್ಕಂಥವರು ಈ ರೀತಿಯಾದ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇದು ಏನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ ಹೈವೆ ರಾಬರಿ ಹಾಗೆ ತೋರುತ್ತದೆ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ ಪಿಸ್ತೂಲು ಕತ್ತಿ ತೋರಿಸಿ ಹೇಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಪೆನಾಲ್, ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಚುನಾವಣೆಗಳು ಹತ್ತಿರ ಬರುತ್ತಿದೆ. ತಾವು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ

ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಿಮಗೆ ಅವರು ಓಟ ಮಾಡ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಮ್.—ನಮ್ಮ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಈಗಾಗಲೇ ಆಗಿ ಹೋಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಇದು ಯಾವ ಪುರುಷಾರ್ಥಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಹೋಗ ಬೇಕು. ಚುನಾವಣೆಗಳು ಆಗುವವರೆಗೂ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿ ಇರಬಹುದು. ರೈತರಿಂದ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದಿರೋ ಹೊರತು ಮತ್ತೇನು ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ನಾನು ಕಂಡತುಂಡವಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಯು. ಬಿ. ಭೋರ್ಕರ್.—ನಾವು ನೀವು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಟ್ರಿಬುನಲ್‌ನವರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಇದನ್ನು ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಅಂಟಿ ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ಸಿವ್ ಆಫ್ ಲೆಜಿಸ್ಲೇಷನ್ ಆಗುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಈ ರೀತಿ ರಾಬರಿ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಬಾರದು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ ಇದನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳು ತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಮ್.—ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಪಾರ್ಟಿ ಇದ್ದಾಗ ಇದೆ ರೀತಿಯಾದ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಂದಿದ್ದರು. ಅದನ್ನೂ ಕೂಡ ರಾಬರಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ.

೬-೦೦ ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಉಪ್ಪು.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಈ ಒಂದು ಮಸೂದೆ ಅದರ ಉದ್ದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ವಿಶ್ವರೂಪ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಉದ್ದೇಶ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಈ ಮಸೂದೆ ಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಉದ್ದೇಶ ಒಳ್ಳೆಯದಾದರೂ ಈ ಮಸೂದೆ ಕೆಲವಾರು ನೂನ್ಯತೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರು ವುದರಿಂದ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಇಬ್ರಾಹಿಂರವರು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಒಬ್ಬ ಸಕ್ಕರೆಯ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ನಾಗಿದ್ದೇನೆ. ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ಕಬ್ಬನ್ನು ತರುವಾಗ ಒಂದು ಲಾರಿ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಆ ಕಡೆಯಿಂದ ಈ ಕಡೆ, ಈ ಕಡೆಯಿಂದ ಆ ಕಡೆ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತಹವರು ಎಷ್ಟು ದಪ್ಪ ಸುಂಕ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಿಖರವಾಗಿಲ್ಲ. ಕೃಷಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಸೇತುವೆ ಆಕಡೆ ಜಮೀನು ಇದ್ದರೆ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೃಷಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂತಹ ಲಾರಿ ಎಷ್ಟು ದಪ್ಪ ಸುಂಕ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅಷ್ಟು ಸಮಂಜಸವಾಗಿ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಈ ಮಸೂದೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ನೂನ್ಯತೆಗಳಿರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಸದನದ ಜಂಟಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಚರ್ಚೆ ನಂತರ ಒಂದು ಸಮಗ್ರವಾದ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತರುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನಾನು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಒಹಳ ಜನ ನದಸ್ಯರು ಈ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಮಸೂದೆಯ ಮೇಲೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನಾದರೂ ಹೇಳುವುದು ಇಷ್ಟು. ಸರ್ಕಾರದ ದೃಷ್ಟಿ, ಆಲೋಚನೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಾ ದೊಡ್ಡ ವಾಖ್ಯಾನ ಮಾಡಿದರು. ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೀನು ಹಿಡಿಯುವ ಕೆಲಸ, ಇದೊಂದು ದರೋಡೆ ಕೆಲಸ ಈ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಸಂಸಾರದ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಹೇಳಿದರು. ಸಂಸಾರಿಕ ಜೀವನದ ಮೌಲ್ಯ ಯಾವ ಗುಣಗಳನ್ನು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸೌರಭಗಳನ್ನು ಕಾಣದೆ ಇರತಕ್ಕ ಹೃದಯ ಹೀನರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಅವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ಹೇಳಿದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋ ಜನ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅವರು ಈಗ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾನು ಏನು ಮಾಡಲಿ, ಅವರ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಗುಣ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಬಾಯಿ ಮಾತಿನಿಂದ ಎದುರಿಸುತ್ತಾರೆ. ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಇಂತಹ ಒಂದು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯನ್ನು ಒಂದು ದರೋಡೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ, ವಿರೋಧಪಕ್ಷಗಳು ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ಹೊಸ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಟೀಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹದ್ದು ಸಹಜ. ಅದೇ ದಾಟಿಯಲ್ಲಿ ಟೀಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಇಂತಹ ಒಂದು ಪ್ರಗತಿ ಪರವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ನೀತಿಗೆ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಸರ್ವಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬೆಂಬಲ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರ ಸಹಜ ಸ್ವಭಾವ ಎದುರು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ ನಾನಾದರೂ ಚಿಂತೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ದರೋಡೆಯಲ್ಲ ಇದರಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ರೋಡ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಸೇರಿಸುತ್ತೇವೆ. ನೇರವಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಇಲಾಖೆಯ ಆಕೌಂಟ್‌ಗೆ ಡಿಪಾಸಿಟ್ ಆಗಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ. ವಸೂಲಾದ ಹಣ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲೇ ಇರುವುದರಿಂದ, ಈ ಹಣವನ್ನು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ಬೇರೆ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚುಮಾಡಬಹುದು. ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸರೆ ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಸುಮಾರು ಸಾವಿರಾರೂ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹುಡುಕಿ ೨೦ ಸೇತುವೆ ಆದರಲ್ಲಿ ವಿಶಿಷ್ಟ ಮಾಹಿತಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ಬಾಧಕವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಊರಿನಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಆಚೆ ಜಮೀನು ಇರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಹೋಗಿ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹುಣಸೂರು ಪ್ರಕರಣ ಹೇಳಿದರು. ಯಾವ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಿದರೂ ಹೇಳಿದಷ್ಟಕ್ಕೆ ಯಾವಾಗ ಒಪ್ಪಿದ್ದೀರಿ ? ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಭೂಸುಧಾರಣಾ ಕಾನೂನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಲು ಒಂದು ಕತೆ ಯನ್ನೇ ಹೇಳಿದರು. ಹೊಳೆನರಸೀಪುರದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬಳು ವಿಧವೆ ಇದ್ದಳು, ಅವಳ ಜಮೀನು ಹೋಯಿತು ಇವತ್ತು ಅವಳು ಪರದೇಶಿಯಾಗಿದ್ದಾಳೆ, ಈ ಭೂಸುಧಾರಣಾ ಕಾನೂನು ಬಡವರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿದಂತೆ ಅಲ್ಲವೇ ? ಒಂದು ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ತರುವಾಗ ಕೆಲವರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿನ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಅನಿವಾರ್ಯ. ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಸಾಯಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಕ್ರಾಂತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಆಗಲೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವ ಸುಧಾರಣೆ, ಯಾವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತರುವಾಗ ಎಲ್ಲರ ಸಮಾಧಾನ ಪಡೆದು ತರುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವರ ವಿರೋಧ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಸರ್ಕಾರ ತೆರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಹಿಂಸೆಯಾಗಬಾರದು, ಘಟಪ್ರಭಾದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಸುಮಾರು ಪ್ರತಿದಿನವಕ್ಕೆ ೧೫-೧೬ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಗಳು ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆ ಹಣವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಬೇರೆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಯಾರಿಂದಲೂ ಯಾವ ಒಬ್ಬ ಮಾಲೀಕರಿಂದಲೂ ಇದುವರೆಗೆ ತಕರಾರು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಮುಂಬಯಿನಗರ ಶುರುವಾಗುವ ಕಡೆ ಅಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳವರು ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಯಾವುದೇ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಅವರು ಹೇಳುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪದೇ ಪದೇ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹತ್ತಾರು ಸಾರಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಬಾಧಕವಾಗುತ್ತದೆ, ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಲೀಫ್ಟ್‌ವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ Fuel consumption is a natural waste. This is a Scientific theory. There is so many such theories. ಆಗ್ರಾ-ಅಲಹಾಬಾದ್ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಪ್ಲೇನ್ ಒವರ್ ಫ್ಲವರ್ ದೇಹಲಿ ಲಿಂ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ವೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲೂ ಇಂತಹದೊಂದು ಮಾಡಿದರೆ ಆಗಬಹುದೆಂದು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ savings, scientific analysis ಮ್ಯಾನ್ ಪವರ್ ವೆಸ್ಟಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯನು, ಇಂತಹ ಮ್ಯಾನ್ ಪವರ್ ಎಷ್ಟು ವೆಸ್ಟ್ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಬಹುದು, ಅದು ಬಹಳಷ್ಟು ಇದೆ. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮನುಷ್ಯ ಶಕ್ತಿಗೆ ಬೆಲೆಯಿಲ್ಲ. ಸಣ್ಣವನು ಮಾಡುತ್ತಾನೆ, ದೊಡ್ಡವನು ಮಾಡುತ್ತಾನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಒಂದು ಊರಿನಲ್ಲಿ ಪದೇ ಪದೇ ಓಡಾಡತಕ್ಕವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿದರು ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿ ಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಧಕಬಾಧಕಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಯಾರು ನೇರವಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಾರೆ.....

SRI A. LAKSHMISAGAR.—Sir, may I make a submission that this Bill be referred to a Select Committee.

CHAIRMAN.—The Hon. Minister is still replying. It is for you to convince him afterwards.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅದ್ದರಿಂದ ಸಾಧಕಬಾಧಕಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ತೊಂದರೆ ಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಕಾಲ ಯಾರನ್ನು ಕಾಯುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅವಕಾಶ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕು ವಾಗ ಯಾರಿಗೂ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಾರದು. ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಕೇಳಿಬಿಡೋಣ. ವಿರೋಧಪಕ್ಷದವರು ಹೇಳಿದರೆ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಬಹುದು. ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಸಣ್ಣದು ಆಗಬಹುದು, ದೊಡ್ಡದಾಗಬಹುದು. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾ ಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಡಾ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದರು ೨೩ ಸಾವಿರ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ.....

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ನಾನು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಬಹುದು, ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಒಂದೊಂದರ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತೇನೆ, ವಾಹನ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವವರು ಆ ರಸ್ತೆ ಯಲ್ಲಿ ಒಲೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಅವರು ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕು ? ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಯಾರು ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅವನು ಕೊಡಬೇಕೇ ವಿನಹ, ವಾಹನ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವವರೆಲ್ಲಾ ಕೊಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರೆಡ್ಡಿ.—ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು ವಾಹನ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವವರ 0 ಆ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋದರೆ ಅವರು ಕೊಡಬೇಕೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅವರು ಆ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋದರೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಹೋಗಿ ದಿದ್ದರೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋಗದಿದ್ದವರು ಕೊಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು, ಇನ್ನೂ ನಾಲ್ಕು ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಿ ೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬರುವುದಾದರೆ, ಅಂತಹ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡು ವುದಾದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬಹುದು. ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಈ ಕಡೆಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಜಂಟಿ ಸೆಲೆಕ್ಟಿ ಕಮಿಟಿಗೆ ಹಾಕೋಣ, ನನ್ನ ಅಭ್ಯಂತರವೇನೂ ಇಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣ.

CHAIRMAN.—The Joint Select Committee will look into the matter.

SRI C. M. IBRAHIM.—On behalf of all the hon'ble Members of this House, I congratulate the Minister for having agreed to refer the Bill to the Joint Select Committee.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—Sir I beg to move.

“That the Karnataka Highways (Amendment) Bill 1982 be referred to a Joint Select Committee consisting of total number of 20 Members (15 Members from the Legislative Assembly and 5 members from the Legislative Council) that the concurrence of the Legislative Council be obtained therefor and that the following Members* of this House shall be the Members of the Joint Select Committee.”

- * Sriyuths
1. Prabhakar R. Telkar
 2. B. A. Mohideen
 3. Bheemanna S. Khandre
 4. M. V. Rudrappa
 5. H. Shivappa
 6. M. C. Basappa
 7. D. Jayadevaraja Urs
 8. V. B. Bhavi
 9. Prof S. S. Arakeri
 10. R. Narayanappa
 11. K. Rambhat
 12. G. Basavannappa
 13. P. Ramdev
 14. G. Ramegowda
 15. B. V. Kakkilaya

CHAIRMAN.—The question is :

“That the Karnataka Highways (Amendment) Bill, 1982 be referred to a Joint Select Committee consisting of total number of 20 Members (15 Members from the Legislative Assembly and 5 Members from the Legislative Council) that that the concurrence of the Legislative Council be obtained therefor and the following Members *of this House shall be the Members of the Joint Select Committee.”

- * Sriyuths
1. Prabhakar R. Telkar
 2. B. A. Mohideen
 3. Bheemanna S. Khadre
 4. M. V. Rudrappa
 5. H. Shivappa
 6. M. C. Basappa
 7. D. Jayadevaraja Urs
 8. V. B. Bhavi
 9. Prof S. S. Arakeri
 10. R. Narayanappa
 11. K. Rambhat
 12. G. Basavannappa
 13. P. Ramdev
 14. G. Ramegowda
 15. B. V. Kakkilaya

The Motion was adopted and the Bill was referred to the Joint Select Committee.

SRI A. LAKSHMI SAGAR.—I welcome the suggestion of the Hon'ble Minister on behalf of the Members of the Opposition.

CHAIRMAN.—We will go to the next Bill. Hon'ble Minister Sri Dharam Singh may please move the Motion.

THE CITY OF MYSORE IMPROVEMENT (AMENDMENT) BILL 1982

Motion to consider

SRI DHARAM SINGH NARAYAN SINGH (Minister for Housing and Urban Development).—Sir, I beg to move.

“That the City of Mysore Improvement (Amendment) Bill 1982 be taken into consideration.”

The question was proposed

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ರೌಂಡಿನೇ ಮೈಸೂರು ಸಿಟಿ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ್ಸ್‌ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಫ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೆಲ್ತ್ ಇವರು ಡೋಡ್‌ನ ಮೀಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಇವರ ಬದಲಿಗೆ ಡಿವಿಜನಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಫ್ ಹೆಲ್ತ್ ಇವರು ಮೀಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋಗಲು ಇದರಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. Chief Architect ಅವರ ಬದಲಿಗೆ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು ಈ ಬೋರ್ಡ್ ಮೀಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋಗಲು ಇದರಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಇದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ವೈಸ್-ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟ್ ಅವರನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಇದರಲ್ಲಿ Chief Architect ಅವರು ಮೀಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವರ ಬದಲಿಗೆ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರನ್ನು ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ Chief Architect ಅವರಿಗೂ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೂ ಸಂಬಂಧವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕಾರಣ ಇವರ ಬದಲಿಗೆ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಟೌನ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಅವರನ್ನು ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

MR. CHAIRMAN.—The question is:

“That the City of Mysore Improvement (Amendment) Bill, 1982 be taken into consideration.”

The Motion was adopted

CLAUSE 2

MR. CHAIRMAN.—The question is:

“That Clause 2 do stand part of the Bill.”

The Motion was adopted

Clause 2 was added to the Bill.